

## KONDO RACING 2022年スーパーフォーミュラ参戦体制を発表！

「KONDO RACING (株式会社エムケイカンパニー 代表取締役 近藤真彦)」は、国内最高峰のフォーミュラカーレース「2022年全日本スーパーフォーミュラ選手権」に、2018年よりチームをサポートして頂いておりますリアライズコーポレーション様とメインパートナーシップ契約を結び、関係各位からのご支援ご協力のもと、2台体制で参戦することを発表いたします。また、カラーリングはスーパーGT 参戦マシン同様の鮮やかなブルーとホワイトにイメージを一新し、昨年に続き山下 健太選手、サッシャ・フェネストラズ選手と共に2022年シリーズチャンピオンを目指します。

今シーズンも「KONDO RACING」を応援頂きますようお願い申し上げます。

### ■ 2022年全日本スーパーフォーミュラ選手権 KONDO RACING 参戦体制

チーム名称：KONDO RACING

チーム代表 兼 監督：近藤真彦

ゼッケン：3, 4

ドライバー：3号車 山下健太

4号車 サッシャ・フェネストラズ

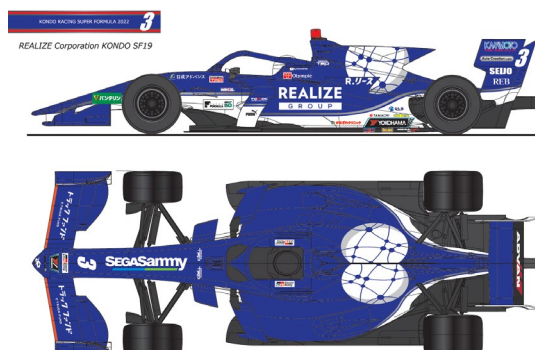
車両名：REALIZE Corporation KONDO SF19

### ■ 2022年全日本スーパーフォーミュラ選手権スケジュール(全10戦)

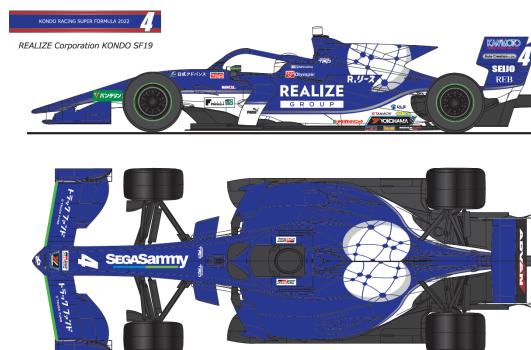
Round	日程	開催サーキット
第1戦	4/9	富士スピードウェイ
第2戦	4/10	富士スピードウェイ
第3戦	4/23-24	鈴鹿サーキット
第4戦	5/21-22	オートボリス
第5戦	6/18-19	スポーツランド SUGO
第6戦	7/16-17	富士スピードウェイ
第7戦	8/20	モビリティリゾートもてぎ
第8戦	8/21	モビリティリゾートもてぎ
第9戦	10/29	鈴鹿サーキット
第10戦	10/30	鈴鹿サーキット

### ■ マシンカラーリング

<3号車>



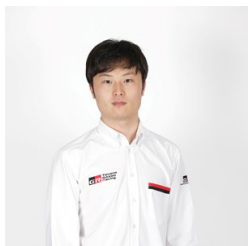
<4号車>



### <近藤真彦監督コメント>

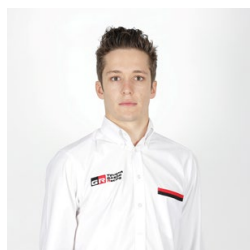
KONDO RACING が参戦するスーパーフォーミュラ、スーパーGT 500クラス、300クラスの全てのカテゴリーにおいて、リアライズコーポレーション様とパートナーシップを結んで全力で戦ってまいります。2019年にスーパーフォーミュラのチームチャンピオン、2020年にスーパーGT・300クラスシリーズチャンピオンを獲得しましたが、その年以上の成績を目指してチーム一丸となって戦ってまいります。我々チームの応援はもちろんですが、モータースポーツに関わる全てのチームを応援して頂き、ますますこの世界が盛り上がるようご支援をお願いいたします。

### <3号車 山下健太選手コメント>



今年もKONDO RACINGからスーパーフォーミュラに参戦することになりました。僕自身もう今年で6シーズン目になるのですが、今まであまり良い結果を残せていないので今年こそはという思いで頑張りたいと思います。去年はチームメイトのサッシャも日本に入国できず、色々と苦勞した部分もあるのですが、今年は2人で最初からいけるので力を合わせて頑張りたいと思います。応援宜しくお願いします！

### <4号車 サッシャ・フェネストラズ選手コメント>



今シーズンのスーパーフォーミュラに新しいメインスポンサーとしてリアライズコーポレーションさんを迎えることができ僕自身、とても嬉しく思っています。チームへのサポートに感謝するとともに、チームスタッフそしてチームメイトの山下健太選手とともに良い結果を残すことができるようベストを尽くし、チャンピオンシップに絡んでいきたいと思ひます。応援してくださっているファンの皆さん、いつもサポートをありがとうございます。サーキットでお会いしましょう！

### ■ 株式会社リアライズコーポレーション様について

リアライズコーポレーション様は、大型トラックやトレーラーを投資対象とする独自の金融スキーム「トラックファンド®」を組成・運用し、運送会社に「R.リース®」という新たな車両の調達手段を提供することで、日本の運送会社の財務改善を支援しています。運送会社、投資家、金融機関の三者にメリットをもたらし、運送業界全体の発展に寄与する次世代型ビジネスモデルとして幅広い業界から注目を集めています。

### ■ KONDO RACING プロフィール

1984年からレーサーとしても活躍していた近藤真彦が、2000年に自身のレーシングチーム「KONDO RACING」を設立し、フォーミュラ・ニッポン(現スーパーフォーミュラ)への参戦をスタート。以降2002年から2004年にかけてル・マン24時間レース、2006年からスーパーGT・GT500クラスに参戦。2007年、スーパーGT 第4戦マレーシアにて、待望の初優勝を遂げ、フォーミュラ・ニッポンでは、2008年第7戦富士スピードウェイにて初優勝を遂げた。2018年には、設立19年目にして悲願のスーパーフォーミュラ チームチャンピオンを獲得。2012年から参戦開始したスーパー耐久シリーズは、2016年にシリーズチャンピオンを獲得。そして、2019年にスーパーGT・GT300クラスへと舞台を移し、2020年にはシリーズチャンピオンに輝く。KONDO RACINGの新たなチャレンジとして、2019年にはニュルブルクリンク24時間レースへ参戦。日本車の中で最上位の総合9位で完走を果たした。